

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia EREDI BOTTA, via del Castellaccio.

Nelle Provincie del Regno con vaglia postale affrancata diretto alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI COMPRESSE LE DOMENICHE

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 42	22	12
Per la Provincia del Regno		L. 45	24	13
Svizzera		L. 55	27	15
Roma (franco di confino)		L. 52	21	11

FIRENZE, Lunedì 4° Luglio

PREZZO D'ASSOCIAZIONE		Anno	Semestre	Trimestre
Francia	Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 82	43	27
Inghilterra, Belgio, Austria, e Germania		L. 112	60	35
Id.		L. 82	43	27
Id.		L. 82	43	27

I signori, ai quali è scaduta l'associazione col 30 giugno 1867 e che intendono rinnovarla, sono pregati a farlo sollecitamente, a scanso di ritardo od interruzione nella spedizione del giornale.

Raccomandasi di unire la fascia alle domande d'abbonamento ed alle lettere di reclamo.

Poi prezzi d'associazione veggasi in capo al giornale.

Qualsiasi invio, o reclamo che riguardi l'associazione o la spedizione del giornale, i vaglia postali, le domande d'inserzioni od annunci debbono essere indirizzati ESCLUSIVAMENTE ALLA

AMMINISTRAZIONE DELLA GAZZETTA UFFICIALE  
DEL REGNO D'ITALIA  
(Via del Castellaccio, Firenze).

La Gazzetta Ufficiale si pubblica nelle ore pomeridiane.

## PARTE UFFICIALE

Il numero 3758 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulgiamo quanto segue:

Art. 1. Sino a tutto luglio 1867 il Governo del Regno, secondo le leggi in vigore, le tasse imposte di ogni genere, comprese quelle sancite per aver effetto soltanto a tutto l'anno 1866, farà entrare nelle casse dello Stato le somme ed i proventi che gli sono dovuti, ed è autorizzato a pagare le spese ordinarie dello Stato e le straordinarie che non ammettono dilazione, e quelle che dipendono da leggi ed obbligazioni anteriori, conformandosi alle previsioni fatte nel secondo progetto di bilancio per 1867 presentato al Parlamento, colle modificazioni posteriori, e contenendosi quanto alle spese nella misura ivi stabilita.

Art. 2. È continuata al ministro delle finanze la facoltà di emettere buoni del Tesoro secondo le norme vigenti.

La somma totale dei buoni in circolazione non potrà eccedere i 250,000,000 di lire.

Art. 3. La presente legge avrà effetto dal 1° luglio 1867.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno.

ciale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Firenze, addì 30 giugno 1867.

VITTORIO EMANUELE.

FIRENZA.

Relazione al ministro d'agricoltura, industria e commercio sull'ordinamento del corso normale per gli insegnamenti nautici.

Che le professioni di capitano, di costruttore navale e di macchinista esigano largo corredo di cognizioni attinte a svariati rami dell'umano sapere, è una verità sulla quale niuno che si sia occupato della questione può nutrire il menomo dubbio.

Con la creazione degli Istituti RR. di marina mercantile e delle Scuole nautiche, il Governo del Re ha voluto appunto soddisfare al bisogno di dotare la nostra marina di un personale che alle qualità sortite dalla natura accoppiasse quelle che solo può fornire la scienza.

Se non che a svolgere tutta l'utilità che gli istituti e le scuole sono capaci di produrre, è necessario fornire questi stabilimenti d'insegnanti per ogni riguardo eccellenti. Oltre all'ingegno, alla dottrina ed allo zelo, fa mestieri che essi vi apportino una perfetta conoscenza dei metodi speciali e più pronti ed efficaci coi quali devono i diversi rami della scienza essere trattati davanti ad un uditorio, che per proprie abitudini di vita, per anteriori studi e per futura destinazione, riveste caratteri affatto peculiari e distinti. La quale necessità, più ancora che negli istituti e nelle pubbliche scuole di nautica, si fa sentire nell'insegnamento privato di queste materie. Fa d'uopo che la libertà d'insegnare questo insegnamento e quella di riceverlo, per non degenerare in perniciosa licenza, venga regolata da savie norme e da prudenti discipline; e che l'autorizzazione di esercitare la professione di privato docente supponga, in chi la ottiene, quelle garanzie di idoneità che il civile consorzio ha il diritto di domandare a chi assume il gravissimo compito di preparare la gioventù ad una delle più ardue ed importanti carriere.

In quella guisa medesima che quando si volle assicurare al paese un buon numero di valenti maestri e maestresse nell'insegnamento primario, si crearono scuole magistrali destinate appunto a formare ai metodi più razionali una generazione di educatori della puerizia e dell'adolescenza; in quel modo del pari che nel R. Museo industriale di Torino fu aperto nello scorso anno un corso normale per gli insegnamenti industriali e professionali, che vanno prendendo un felice svolgimento in Italia, così il Ministero reputò, non che conveniente, necessario seguire il sistema medesimo in ordine agli insegnamenti nautici.

E poichè l'Istituto R. di marina mercantile esistente in Genova, riunito qual è ad uno dei più fiorenti istituti tecnici industriali e professionali, ricco di un prezioso materiale scientifico, già per lunga serie di anni accumulato, e residente in una delle più ospicue città marittime del Regno, offriva tutte le più desiderabili opportunità per aprirvi un corso normale sotto ogni rispetto capace di soddisfare i sopradetti intendimenti; poichè d'altronde la creazione di un siffatto corso normale nel genovese istituto era espressamente preveduta nell'art. 3 del R. decreto 1° ottobre 1865, il sottoscritto proporrebbe di invitare alcuni egregi professori a fare un corso trimestrale sulle più importanti materie degli insegnamenti della gente di mare, e di emanare in proposito le seguenti disposizioni.

creto 1° ottobre 1865, il sottoscritto proporrebbe di invitare alcuni egregi professori a fare un corso trimestrale sulle più importanti materie degli insegnamenti della gente di mare, e di emanare in proposito le seguenti disposizioni.

IL MINISTRO D'AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Visto l'art. 3 del R. decreto 1° ottobre 1865, n° 2577;

Decreta:

Art. 1. È istituito per l'anno 1867 un corso normale di lezioni sugli insegnamenti nautici.

Art. 2. Il corso normale sarà fatto durante i mesi di settembre, ottobre e novembre 1867 presso l'Istituto Regio di marina mercantile in Genova.

Art. 3. Gli aspiranti maestri dovranno far pervenire la loro domanda d'iscrizione al corso normale al preside dell'Istituto sovramenzionato prima del 15 agosto prossimo venturo.

Art. 4. Alla fine del corso normale, cioè nel mese di dicembre, sarà dato agli aspiranti che avranno frequentati tutti i corsi, un esame di abilitazione.

Art. 5. Nessuna autorizzazione all'insegnamento privato della nautica, e delle materie affini, verrà rilasciata se non a chi avrà riportato, nello esame di cui all'art. 4, il diploma di abilitazione.

Art. 6. Dovrà pure prodursi questo diploma da chiunque aspiri alle cattedre esistenti negli Istituti Regi di marina mercantile e nelle scuole di nautica.

Art. 7. Alle spese occorrenti al detto corso normale si farà fronte colla somma stanziata al capitolo 17 art. 3 del bilancio 1867 del Ministero d'agricoltura, industria e commercio.

Il direttore capo della 3° divisione è incaricato dell'esecuzione del presente decreto che sarà registrato alla Corte dei conti e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Dato a Firenze, addì 19 giugno 1867.  
Il Ministro: D. S. B. S.

Il Direttore capo della 3° divisione  
MAESTRI.

INDICAZIONE DEGLI INSEGNAMENTI  
PER IL CORSO NORMALE NAUTICO.

I. — Astronomia nautica e navigazione.  
Introduzione.

1. Dell'arte nautica in generale. — Indicazione delle varie scienze alle quali essa attinge i suoi elementi. — Necessità di svariati e numerosi cognizioni nel capitano che voglia convenientemente esercitare questa professione. — Più particolareggiata disamina delle applicazioni delle scienze matematiche alla navigazione.

2. Del metodo in generale col quale gli studi nautici debbono essere condotti.

3. Figura e dimensioni della terra. — Equazione in coordinate sfere di un circolo massimo tracciato sulla medesima. — Curva lossodromica.

4. Metodi per determinare il cammino della nave. — Del solcometro e dell'ampolla. — Determinazione della rotta. — Della bussola.

5. Dimostrazione dei principi teorici che servono di base alla soluzione dei problemi di navigazione piana. — Del quartiere di riduzione. — Delle tavole.

6. Date due delle quattro quantità, corsa, miglia della rotta, differenza in latitudine, differenza in longitudine, trovare le altre due.

7. Riduzione delle rotte. — Grado di confidenza che si può avere nei risultati ottenuti coi metodi della navigazione di stima.

8. Delle carte marine. — Principi sui quali è fondata la loro costruzione. — Dei rilevamenti. — Risoluzione grafica dei problemi. — Della lossodromica sulle carte.

Astronomia nautica.

9. Nozioni elementari di astronomia. — Intenti speciali che si devono aver di mira nell'insegnamento di questa scienza agli uomini di mare.

10. Delle effemeridi in uso presso le diverse nazioni. — Modo di adoperarle. — Formula di interpolazione.

11. Degli strumenti a riflessione in generale e dei principi di fisica sui quali riposa la loro costruzione. — Verificazioni, rettificazioni ed uso del sestante, dell'ottante, e dell'orizzonte artificiale. — Correzioni che devono farsi alle altezze ed alle distanze angolari osservate. — Depressione. — Refrazione. — Paralasse. — Semidiametri.

12. Esame dei principali problemi relativi alla misura e trasformazione del tempo.

13. Del cronometro. — Stato assoluto del cronometro. — Variazione diurna. — Confronti. — Usi del cronometro.

14. Delle bussole. — Principi di fisica relativi alla loro costruzione e verifica. — Determinazione della declinazione. — Tavole di deviazione. — Sbarre correttive.

15. Dei metodi diversi per determinare le latitudini e le longitudini in mare.

16. Delle maree. — Loro teoria fondamentale. — Dei calcoli ai quali danno luogo.

17. Delle carte idrografiche e dei piani. — Degli strumenti topografici. — Delle proiezioni diverse.

II. — Meccanica e macchine a vapore.

Introduzione.

1. Necessità dello studio della meccanica e della fisica per chi voglia esercitare convenientemente le professioni di capitano, di costruttore navale e di macchinista.

2. Del metodo col quale deve condursi l'insegnamento di queste scienze impartito alla gente di mare.

Meccanica.

3. Del movimento considerato geometricamente. — Composizione, decomposizione e trasformazione dei movimenti. — Dei principali congegni della cinematica.

4. Delle forze. — Composizione e decomposizione delle forze. — Dell'equilibrio.

5. Del centro di gravità e dei modi di trovarlo. — Applicazioni alla teoria della nave.

6. Teoria delle macchine semplici. — Delle principali macchine composte.

7. Del principio delle forze vive.

8. Della percossa.

9. Della resistenza dei materiali in genere. — Coefficienti sperimentali di resistenza e di elasticità dei principali sostegni in uso nella costruzione navale.

10. Della meccanica dei fluidi. — Dimostrazione dei suoi principali teoremi. — Applicazioni relative alla stabilità della nave.

Macchine a vapore.

11. Nozioni generali sul vapore acqueo. —

6. Date due delle quattro quantità, corsa, miglia della rotta, differenza in latitudine, differenza in longitudine, trovare le altre due.

7. Riduzione delle rotte. — Grado di confidenza che si può avere nei risultati ottenuti coi metodi della navigazione di stima.

8. Delle carte marine. — Principi sui quali è fondata la loro costruzione. — Dei rilevamenti. — Risoluzione grafica dei problemi. — Della lossodromica sulle carte.

Astronomia nautica.

9. Nozioni elementari di astronomia. — Intenti speciali che si devono aver di mira nell'insegnamento di questa scienza agli uomini di mare.

10. Delle effemeridi in uso presso le diverse nazioni. — Modo di adoperarle. — Formula di interpolazione.

11. Degli strumenti a riflessione in generale e dei principi di fisica sui quali riposa la loro costruzione. — Verificazioni, rettificazioni ed uso del sestante, dell'ottante, e dell'orizzonte artificiale. — Correzioni che devono farsi alle altezze ed alle distanze angolari osservate. — Depressione. — Refrazione. — Paralasse. — Semidiametri.

12. Esame dei principali problemi relativi alla misura e trasformazione del tempo.

13. Del cronometro. — Stato assoluto del cronometro. — Variazione diurna. — Confronti. — Usi del cronometro.

14. Delle bussole. — Principi di fisica relativi alla loro costruzione e verifica. — Determinazione della declinazione. — Tavole di deviazione. — Sbarre correttive.

15. Dei metodi diversi per determinare le latitudini e le longitudini in mare.

16. Delle maree. — Loro teoria fondamentale. — Dei calcoli ai quali danno luogo.

17. Delle carte idrografiche e dei piani. — Degli strumenti topografici. — Delle proiezioni diverse.

II. — Meccanica e macchine a vapore.

Introduzione.

1. Necessità dello studio della meccanica e della fisica per chi voglia esercitare convenientemente le professioni di capitano, di costruttore navale e di macchinista.

2. Del metodo col quale deve condursi l'insegnamento di queste scienze impartito alla gente di mare.

Meccanica.

3. Del movimento considerato geometricamente. — Composizione, decomposizione e trasformazione dei movimenti. — Dei principali congegni della cinematica.

4. Delle forze. — Composizione e decomposizione delle forze. — Dell'equilibrio.

5. Del centro di gravità e dei modi di trovarlo. — Applicazioni alla teoria della nave.

6. Teoria delle macchine semplici. — Delle principali macchine composte.

7. Del principio delle forze vive.

8. Della percossa.

9. Della resistenza dei materiali in genere. — Coefficienti sperimentali di resistenza e di elasticità dei principali sostegni in uso nella costruzione navale.

10. Della meccanica dei fluidi. — Dimostrazione dei suoi principali teoremi. — Applicazioni relative alla stabilità della nave.

Macchine a vapore.

11. Nozioni generali sul vapore acqueo. —

Del coefficiente meccanico del calorico. — Dei termometri. — Tensione, espansione, condensazione del vapore.

12. Della macchina a vapore in genere. — Esame e descrizione dei suoi organi e delle varie sue forme ed applicazioni.

13. Delle macchine a vapore marine e dei vari sistemi giusti i quali sono costruite.

14. Delle caldaie, loro diversi tipi, loro deperimento, depositi ed incrostazioni.

15. Dei combustibili e diversi loro specie. — Tiraggio dei camini.

16. Dei diversi sistemi di propulsione.

17. Della navigazione mista.

18. Riassunto storico dell'origine e dei progressi della macchina e della navigazione a vapore.

III. — Diritto marittimo e commerciale.

Introduzione.

1. Necessità di una sufficiente cultura generale della mente del capitano marittimo. — Studio della lingua patria. — Delle lingue straniere. — Della storia. — Metodi coi quali questa cultura deve essere impartita.

2. Necessità dello studio del diritto marittimo pubblico e privato e del diritto commerciale. — Metodo di condurre l'insegnamento.

Diritto marittimo pubblico internazionale.

3. Del mare e delle leggi giuridiche dalle quali è governato. — Libertà dei mari. — Restrizioni a questo principio.

4. Giurisdizione internazionale marittima. — Dei trattati. — Della reciprocità. — Degli agenti consolari.

5. Della guerra, dell'embargo, delle rappresaglie, della corsa, delle prede, della neutralità, del blocco, del contrabbando di guerra.

6. Dei più recenti trattati che hanno innovato il diritto marittimo internazionale.

Diritto marittimo pubblico interno.

7. Mare territoriale. — Porti e spiagge. — Divisione amministrativa del littorale del Regno.

8. Dei cantieri. — Dei costruttori, maestri d'ascia.

9. Leggi amministrative concernenti le navi in legno, in ferro, a vela, a vapore.

10. Della nazionalità della nave.

11. Leggi amministrative sul personale della gente di mare.

12. Leggi doganali, sanitarie e di polizia in ordine alla navigazione.

13. Dei naufragi e del ricupero.

14. Dei reati marittimi e della giurisdizione penale mercantile.

Diritto marittimo commerciale privato.

15. Della proprietà della nave. — Privilegi sulla nave.

16. Dei contratti di noleggio, di arruolamento, di assicurazione, di cambio marittimo. — Delle avarie, del getto, dell'abbandono.

17. Doveri e responsabilità del capitano verso gli armatori, i caricatori, l'equipaggio, i passeggeri.

18. Dei principali rapporti giuridici nascenti dalle operazioni commerciali. — Della cambiale e dei titoli di credito. — Delle società. — Del mandato e della commissione, ecc.

IV. — Geografia e meteorologia.

Introduzione.

1. Importanza e necessità dello studio della geografia e della meteorologia per la gente di

## APPENDICE

SULL'ESPOSIZIONE UNIVERSALE  
DI PARIGI.

Lettere del signor PETRUCCI DELLA GATTINA.

XXIV.

Parigi, 26 giugno.

Miniere, carbon fossile, ferro.

La Francia, la Prussia, l'Austria ed il Belgio espongono numerosi piani in rilievo delle loro principali miniere.

I curiosi e pericolosi lavori del minatore sono conosciutissimi ai popoli di oltre Alpi. Gli Italiani li conoscono forse meno, perocchè la messa a partito delle miniere appo di noi è molto circoscritta. Malgrado ciò, non mi dilungo, perchè il tempo incalza ed il cammino che ci resta a percorrere è ancora di molto.

La profondità, la spessorezza, la topografia dello strato minerale che si deve estrarre indicano il metodo di estrazione. Tra le miniere a rilievo infatti, trovo quella a taglio orizzontale e pilastri, di Hejnitz; quella a piano inclinato di Gerhard; quella a taglio ascendente e pilastri, di Schwalbach, tutte in Prussia; quella a gradini rovesciati, poi l'abbattage à col toru, di Anzin, in Francia.

L'exploitation delle miniere è tutta una scienza, ed a Parigi vi è una famosa scuola speciale, che dà ingegneri a tutte le ferrovie europee. Quando la qualità, il sito, l'importanza, l'estensione, la situazione geologica della miniera è stata ben constatata, ben definita, si comincia la perforazione del pozzo centrale. Nella sezione francese

vi è tutto l'apparecchio di trapano, di Kind, che opera un foro circolare di 4 metri di diametro — apparecchio potente per forza e celerità, messo in azione, naturalmente, dal vapore. — Poi una serie di cucchiaini estrattori, di forchette ragnanellatrici, di punteruoli, di chiavi per toglier via i succhielli rotti, di catene a muovere la trivella e di altri ordigni per raccogliere, rilevare, elevare i materiali che il trapano scastra nella periferia anzidetta. — A lato vi sono gli anelli del cilindro di ferro, della stessa dimensione, alti circa un metro, della spessorezza di sette o otto centimetri, orlati di un labbro più largo alle due estremità, i quali anelli si colano nel buco scavato dalla trivella, e l'uno sovrapponendosi all'altro, formano così una parete di ferro alla parete del pozzo che diventa un lungo e largo cilindro. Quest'operazione, che chiamasi dai Francesi cubelage si opera per mezzo di una macchina. Quando il pozzo centrale, d'ordinario verticale, è giunto ad una certa profondità, mediante altre macchine perforatrici si pratica una galleria laterale, in direzione dello strato del minerale, e questa galleria si spinge fino all'intersecazione del filone — mettiamo di carbon fossile.

Al punto d'intersecazione, la galleria, che era discendente, diventa orizzontale nello strato del minerale. Allora si spinge oltre il pozzo centrale, a quaranta metri più giù, e si pratica una novella galleria in direzione dello strato. Di guisa che questo resta isolato fra due gallerie, ma sostenuto da un impalcato solidissimo in legno che lo puntella dalla galleria inferiore. Queste due gallerie orizzontali del filone sono poscia riunite da pozzi verticali scavati nella sua spessorezza, dando ad uno di essi un piano inclinato onde potere estrarre il carbone staccato.

Il carbone si stacca mediante macchine speciali, che sono numerosissime nell'Esposizione, e di cui mi limito a nominare quella di Carret and Marchal e quella di Jones and Levick — in-

gles; la macchina di questi ultimi serve altresì a comprimere l'aria; la pompa centrifuga per scavar il carbone di Bialon, prussiano; gli apparecchi per il carbone e far saltare le rocce; del belga Guibal; il cavatore di Trouillet. Nel pozzo a piano inclinato vi è un vagono attaccato ad una puleggia da una corda che ha un contrappeso all'altra estremità. Quando il vagono è carico, scende solo; quando è vuoto, il contrappeso che discende a sua volta, l'obbliga a risalire. Gli operai che sono calati nella miniera con una macchina — talvolta si usano le scale — si dispongono sulla faccia laterale del filone, e ciascuno col mezzo di picchi estrae un pezzo di carbone di quattro metri di profondità, due di altezza, dal giù in su, sì che il taglio sembra una serie di gradini rovesciati. Il pezzo staccato scivola nel vagono che lo porta giù nella galleria, di dove sarà poi trasportato, per mezzo di cavalli, al pozzo centrale. A misura che gli operai avanzano, essi puntellano con traverse di legno le pareti laterali del filone onde non frano. Su queste traverse si collocano poi delle tavole che fanno l'impalcato sul quale il pezzo di carbone scivola scorre fino al vagono a contrappeso. Siccome il carbone perde di valore in ragione della piccolezza del volume, così è mestieri mandarlo con precauzione fino alla galleria inferiore. Quivi dunque si concentra tutto il minerale, tagliato dal basso in alto; quivi è caricato in vagoni che contengono ciascuno cinque ettolitri, e per mezzo di una ferrovia a cavalli nella galleria è portato al pozzo centrale. L'operazione dell'exploitation si continua, così penetrando nel centro della terra di quaranta metri a quaranta metri, sino a che vi è minerale da estrarre.

Non tutti i filoni però hanno questa larga spessorezza. Se ne trovano sovente che sono larghi poco più di mezzo metro. Allora l'escavazione si effettua da un operaio che lavora ventre

a terra, e da ciò l'operazione piglia il nome di escavazione a collo torto.

Il prodotto ottenuto, accumulato nel fondo del pozzo centrale, vi è una camera che dà su quello, bisogna portarlo alla superficie. Per lungo tempo quest'ascensione si compì mediante una specie di botti, dette benmes o cuffate, in cui riversavasi il contenuto dei vagoni, che una macchina a vapore, mettendo in movimento un rocchetto, una specie di verricello (treuil), sollevava all'orizzio, alla ragione di due metri per minuto secondo con un carico di 21 ettolitri, ossia 7,000 ettolitri in dodici ore. Gli Inglesi non trovando questo sistema né sufficiente, né economico, inventarono per le miniere di Newcastle le gabbie. Oggi nel Belgio, in Francia, dovunque, non si adoperano che queste. Le gabbie consistono in un telaio di ferro — chassis — a due piani, attaccato alla gomina del verricello — treuil — e guidato per mezzo di uno scivolo e due grandi pannooni collocati alla parete del pozzo in tutta la sua lunghezza. I vagoni tirati dai cavalli all'orlo del pozzo sono spinti nella gabbia che può contenere quattro, ed innalzati su con una velocità di tre metri per secondo. Alla piattaforma questi vagoni scorrono sopra rails fino all'estremit

mare. — Relazioni tra queste due scienze. — Loro divisioni.

2. Del metodo col quale la geografia e la meteorologia devono insegnarsi alla gente di mare.

3. Quadro storico dei progressi della geografia e della meteorologia.

4. Richiamo dei principi fondamentali della geografia, astronomia e matematica.

Geografia fisica e meteorologia.

5. Richiamo dei principi fondamentali della geologia. — Configurazione fisica della terra. — Natura e direzione delle forze che determinano la formazione dei continenti e delle isole. — Estensione delle linee litorali e loro rapporto con le aree continentali.

6. Orografia descrittiva delle varie parti del globo.

7. Geografia fisica del mare. — Sua estensione. — Divisioni. — Profondità. — Scandagli ordinari e scandagli a grande profondità. — Salsedine. — Temperatura. — Fosforescenza. — Colore. — Maree. — Correnti. — Tempeste. — (Rinvio al n° 9).

8. Idrografia descrittiva. — Descrizione degli oceani e delle loro divisioni e dipendenze. — I sistemi fluviali e lacuali delle varie parti del globo.

9. L'atmosfera. — Sua estensione. — Della temperatura e del termometro; varie scale termometriche e passaggio dall'una all'altra. — Linee isoterme, isobare ed isocline. — Densità e pressione atmosferica. — Del barometro. — Varie scale barometriche e passaggio dall'una all'altra. — Dei venti: generali, periodici, variabili. — Uragani. — Tempeste a tipo rotatorio. — Leggi delle tempeste. — Igrometria. — Meteore acquose, luminose, elettriche. — Segni e previsione del tempo — Giornale di Maury.

10. Del magnetismo. — Calamita ed azione magnetica della terra. — Declinazione ed inclinazione dell'ago calamitato. — Intensità magnetica. — Delle bussole.

11. Distribuzione geografica delle principali sostanze minerali utilizzate dall'uomo. — Distribuzione delle piante. — Distribuzione degli animali.

12. Dell'uomo come agente modificatore geografico.

Geografia politica, descrittiva, statistica e commerciale.

13. Divisioni, popolazione, ricchezze, finanze, commercio ed altri dati statistici dei vari Stati dell'Europa.

14. Id. . . . dell'Asia.

15. Id. . . . dell'America.

16. Id. . . . dell'Africa.

17. Id. . . . dell'Oceania.

S. M., sulla proposta del ministro dell'interno, con decreti in data 6 e 9 giugno 1867 ha fatto le seguenti promozioni e nomine nell'Ordine Mauriziano:

A commendatori:

Balsano cav. Salesio, sindaco del comune di Palermo;

Romano-Rivera cav. ing. Alberto.

A ufficiale:

Toschi Pietro, sindaco del comune d'Imola.

A cavalieri:

Bargellini comm. Adriano, console tunisino in Livorno;

Traverso cav. Amedeo, banchiere in Tunisi;

Servadio prof. Carlo di Siena;

Tagliani cav. Paolo, coreografo;

Argenti avv. Eugenio, sottoprefetto del circondario di Terni;

Vittori Diodato, id. di Lanciano;

Millo avv. Gustavo, id. di Fuligno;

Branchini dott. Gustavo, id. di Spoleto;

Mazzazza Gaspare, sindaco del comune di Mede;

D'Addosio Carlo, segretario capo di prefettura;

Carli dott. Giuseppe, medico in Breganze;

Salomì Liborio di Carpiagnano;

Peyrot Davide, sindaco del comune di S. Giovanni Pellicce;

Ottolini dott. Augusto id. di Crema;

Barbara Vito, comandante il piroscafo postale Archimede;

Pastori Giammaria, capitano di Guardia Nazionale in Milano;

Chiusi ragioniere Carlo, segretario interino al comando della Guardia Nazionale di Venezia;

Allochio dott. Alberto, amministratore degli istituti ospitalieri di Crema;

Cresia Giuseppe, segretario di 1° classe nel Ministero dell'Interno;

Diamanti dott. Augusto, medico al Cairo.

S. M. sopra proposta del ministro di grazia e giustizia e dei culti ha con decreti del 9 giugno cadente fatte le seguenti disposizioni nel personale giudiziario:

Vaiti Carlo, già conciliatore del comune di Girifalco, nuovamente nominato conciliatore nel comune medesimo;

Mele Fedele, nominato conciliatore nel comune di Campomarino;

Rositani Giuseppe, id. di Cannitello;

Gulli Domenico, id. di Rocca di Neto.

Con decreti ministeriali del 7 e 10 giugno 1867 vennero fatte le seguenti disposizioni nel personale giudiziario:

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Chiusi ragioniere Carlo, segretario interino al comando della Guardia Nazionale di Venezia;

Allochio dott. Alberto, amministratore degli istituti ospitalieri di Crema;

Cresia Giuseppe, segretario di 1° classe nel Ministero dell'Interno;

Diamanti dott. Augusto, medico al Cairo.

S. M. sopra proposta del ministro di grazia e giustizia e dei culti ha con decreti del 9 giugno cadente fatte le seguenti disposizioni nel personale giudiziario:

Vaiti Carlo, già conciliatore del comune di Girifalco, nuovamente nominato conciliatore nel comune medesimo;

Mele Fedele, nominato conciliatore nel comune di Campomarino;

Rositani Giuseppe, id. di Cannitello;

Gulli Domenico, id. di Rocca di Neto.

Con decreti ministeriali del 7 e 10 giugno 1867 vennero fatte le seguenti disposizioni nel personale giudiziario:

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 10 giugno 1867:

Bracco Giuseppe, vice cancelliere effettivo nella pretura di Mombicelli, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Del 7 giugno 1867:

Nannei Francesco, vice cancelliere della pretura di Lastra a Signa, temporaneamente applicato al tribunale di Firenze;

Scoto Vincenzo, vice cancelliere reggente il posto di cancelliere della pretura di S. Cataldo, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

## NOTIZIE ESTERE

INGHILTERRA. — Si legge nel Times del 28: La Camera dei lords ebbe una discussione interessante la sera scorsa su quell'argomento di cui tante volte si è parlato, la riorganizzazione dell'esercito inglese. Gli oratori conoscono a pieno il tema; erano lord Grey, che è stato sotto segretario e segretario per il dipartimento della guerra e lord Longford che ora è sottosegretario e diceva un abile amministratore. Il duca di Cambridge portò nella discussione la esperienza acquistata nella guerra di Crimea e quella di molti anni come generale comandante in capo. Lord Stratthair parlò con l'autorità di chi è stato ammistratore sui campi di battaglia, e si è adoperato di scrutare quanto il nostro esercito sarebbe idoneo a fare nel caso che venisse l'opportunità.

Generalmente si dice che gli Inglesi non organizzano nulla bene; e in vero la efficace e completa organizzazione si schiva sia per timore di disordinare, sia per timore di spendere. Molti intendono bene il vero sistema da tenersi, comprendono i difetti che esistono, deplorano la debolezza degli uomini e la confusione dei sistemi, ma quando comincia la responsabilità, amano meglio lasciare la cosa com'è, che di arrischiarsi in tentativi difficili e pericolosi.

Il Morning Post dice:

Lo stato dell'esercito inglese, i difetti di ogni ramo sono tali e tanti e le conseguenze sarebbero così disastrose, se mai l'esercito venisse una volta chiamato ad esercitare quei doveri per i quali si mantengono gli eserciti, che se non ci apprestiamo a metter da banda la posizione di una nazione militare che ci procacciamo o sono cinquanta anni sui campi di battaglia, è necessario che tutto il sistema sia riordinato in modo efficace e intelligente.

Vedemmo l'una dopo l'altra le nazioni del continente mettersi a quell'opera, e vedemmo che i loro sforzi portarono buon frutto; ma con la nostra consueta lentezza in simili cose, ci contemiamo di fare delle inchieste, di creare delle Commissioni, e le cause precipue della inefficacia del nostro sistema restano precisamente quali erano senza aver fatto nulla per toglierle o diminuirle. È vero che furono fatti degli sforzi per rimediare a molte cose, ma furono di poca utilità, e siamo quanto prima lontani da un metodo intelligente messo in opera per cambiare utilmente lo Stato attuale del sistema.

Si legge nel Times:

Siamo lieti di annunciare che il governo ha determinato di dare al Sultano una festa ufficiale, ed ha incaricato il segretario di Stato per l'India e il Consiglio per gli affari indiani di pigliare gli opportuni provvedimenti per prepararla. Considerando le nostre relazioni con l'Oriente, i telegrafi che attraversano la Turchia, i pellegrinaggi indiani alla Mecca, e pensando ai 20,000,000 di nostri sudditi maomettani, che considerano il Sultano capo della loro religione, nessun dipartimento di Stato può reputarsi più idoneo di quello dell'India a fare sì che il trattamento sia splendido. Il segretario per l'India ha un grande elemento di buona riuscita nel nuovo ufficio per le Indie, che ora è compiuto, e ove, se siamo bene informati, si terrà la festa.

FRANCIA. — Ecco la esposizione dei motivi del progetto di legge presentato il giorno 26 al Corpo legislativo di Francia per un credito supplementare complessivo di 158 milioni:

Signori,

Le incertezze prodottesi nei primi mesi di quest'anno relativamente alla situazione politica dell'Europa, hanno costretto i dipartimenti della guerra e della marina ad adottare certe misure di precauzione che obbligano il Governo a chiederli l'apertura di nuovi crediti sull'esercizio del 1867.

In ciò che riguarda il Ministero della guerra, le spese occasionali dagli avvenimenti esteri si elevarono alla somma di 117,005,871 fr. per supplemento di soldo motivato dalla carestia delle derrate; infine, l'operazione del rimpatrio delle truppe dal Messico avendo ecceduto di un mese la durata prevista quando si preparava il bilancio rettificato del 1867, la spesa iscritta in questo bilancio sarà un po' sorpassata ed esigerà circa 900,000 franchi al di là del credito proposto.

Il meno pesante si sovrappone — separandosi così l'uno dall'altro. Ond'è che il carbone rotto a piccoli pezzi e tuffato nell'acqua in un bacino inclinato, resta all'estremità superiore, mentre gli scisti e i piriti, più pesanti di molto, si scaricano nell'estremità inferiore. L'acqua è agitata da un pistone a vapore.

Per disseccare il carbone così bagnato poi vi sono altre macchine, dette essoreuse — disseccatrici — fra le quali mi limito ad indicare quella del belga Hanrez, che prosciuga 5,000 chili all'ora, so levando nel tempo stesso il carbone dal bacino ove si lava, con una sola operazione. Infine, nell'esposizione francese principalmente, vi sono numerosissime macchine addimate criblours, e machines à agglomérer — e M. Spiera, di Parigi, e pone il piano di un apparecchio locomobile per il disseccamento, l'agglomeramento e la solidificazione del carbon fossile.

La messa a partito di una miniera produce sempre una certa quantità di residui, che hanno un valore commerciale inferiore al prezzo di costo per estrarli e trasportarli al mercato — i quali tuttavia è mestieri estrarre, perchè, accumulati e lasciati al contatto dell'aria, fermentano, s'infiammano spontaneamente e producono incendi terribili, talvolta impossibili ad estinguersi. L'industria francese ha immaginato di passare al crivello questi residui, lavarli, agglomerarli con residui di catrami o di scisti molto bituminosi, e farne delle formelle che somministrano un eccellente combustibile.

Ecco dunque il più eminente dei produttori della forza, il carbone messo a disposizione dell'uomo. Vediamo l'altro, il ferro.

La legge scoperta da Elie de Beaumont della direzione delle catene delle montagne, ha facilitato l'exploitation dei filoni metallici. Essi sono oggi facilmente determinabili. Un nostro italiano, Marco Carburì, fin dalla metà del secolo passato trovò il miglior modo di fondere il ferro.

Di poi, i metodi si sono perfezionati, aumentando l'azione degli alti fornelli ed impiegando fontenti più attivi. Il solo progresso che si abbia però a costatare, dalla prima esposizione di Londra fino ad ora, non consiste in altro che nell'appropriamento dei ferri fusi a molti usi, a cui erano estranei per lo innanzi — si che sostituiscono ora il legno in quasi tutte le costruzioni — nel raffinamento di quei ferri fusi, ed infine nell'aumento di potenza delle macchine delle fucine per il laminamento ed il martellaggio dei grossissimi pezzi. Finora non si è riuscito a spogliare con facilità ed economia il ferro dallo zolfo, dal fosforo, dall'arsenico; sicchè una grande parte di questi minerali sono perduti. I minerali che più comunemente si adoperano sono gli ossidi ed i carbonati. Le operazioni meccaniche che si fanno subire al minerale sono notissime e consistono: in ridurlo a minutissimi pezzi stritolandolo; lavarlo, onde separarlo dalle materie rocciose ed argillose, sopra tutto dagli scisti; bruciarlo, onde liberarlo per quanto è possibile dallo zolfo e dall'arsenico che si trasformano in parte in acido solforoso ed arsenioso. Tutto ciò si opera per mezzo di macchine mosse dal vapore. Per trasformare il minerale in metallo, o per meglio dire in ferro fuso, in talune contrade si usa ancora il metodo detto alla catalana — la mescolanza cioè del minerale col carbone di legna. In Inghilterra, in Francia, in Germania in Svezia, non si adopera oggimai altro modo che le haut-fourneaux — ossia una torre conica di 15 o 20 metri, nell'interno della quale sono praticati due coni rovesciati, caricati a strati di minerale, di carbon fossile o coke, e di fontenti — calce o argilla. Delle macchine sofficianti di grande potenza, e fragorose — nell'Esposizione si è assordati quando sbuffa quella del belga Cockerill — intrattengono un'alta combustione, ed il minerale, fondendo, si deposita nella parte inferiore dei coni non in metallo,

In ciò che concerne il Ministero della marina la somma dei crediti necessari per saldare le operazioni che dovettero essere eseguite d'urgenza nelle circostanze alle quali noi facevamo ora allusione si eleva a 38,286,848 franchi.

Due note aggiunte al presente progetto di legge ed i quadri che vi sono annessi faranno conoscere al Corpo legislativo, con lo sviluppo ordinario, il dettaglio delle spese effettuate dai due dipartimenti ministeriali.

In presenza d'un assieme di crediti che non è meno di 158,592,719 franchi, il Corpo legislativo comprenderà che non si potrebbe ricorrere alle vie e mezzi ordinari dei bilanci, e che la forza delle cose costringe ad indirizzarsi ad una risorsa straordinaria come la spesa stessa.

Il Governo vi proporrebbe, signori, d'autorizzare immediatamente la creazione di questa risorsa, se credesse potersi sin d'ora determinare la natura ed il carattere. Ma egli crede che innanzi di risolversi a riaprire il Gran Libro del debito pubblico, v'ha luogo d'attendere il momento in cui si potrà esaminare utilmente se qualche misura legislativa non permettesse di ottenere i fondi necessari senza iscrizione di rendite nuove.

Intanto che sopravvenga una soluzione definitiva, il Governo vi propone di lasciar provvisoriamente e per qualche mese soltanto le spese che formano l'oggetto della presente legge a carico del debito galleggiante del Tesoro. La cifra del debito galleggiante, con o senza interessi, non ammonta ora al di là di 886 milioni; i buoni del Tesoro in emissione non raggiungono la somma di 90 milioni. L'interesse dei buoni emessi è al tasso il più favorevole, la situazione dei conti dei creditori del Tesoro è completamente soddisfacente. In tali condizioni il Governo non incorre inconveniente alcuno ad adottare una combinazione provvisoria che non pregiudichi né comprometta nulla, ed alla quale s'impegna d'altro a porre un termine avanti lo spirare dell'esercizio 1867. Egli spera, signori, che voi parteciperete quest'opinione col dare la vostra approvazione ad un progetto che le circostanze da cui è sorto vi facevano presentare da più mesi, e la cui necessità era sentita al Corpo legislativo prima ancora che gli fosse presentato.

Il Presidente della sessione, relatore Vittorio di Lavenay.

La Patrie calcola che la giornata d'oggi, 1° luglio, dovendo essere consacrata alla distribuzione delle ricompense agli espositori, solennità alla quale assisteranno deputati in gran numero, la discussione del bilancio non potrà intraprendersi che domani al Corpo legislativo.

PRUSSIA. — Scrivono da Berlino 25 giugno: La Gazzetta della Germania del Nord pubblica quanto segue a proposito della recente dichiarazione fatta da lord Stanley al Parlamento britannico sul carattere ed il valore della garanzia data delle potenze per la neutralità del Lussemburgo:

« Si domanda cosa abbia potuto indurre il nobile lord a manifestare in piena assemblea una teorica affatto nuova e nella giustezza della quale non è possibile che egli stesso riponga alcuna fiducia. Sembra soprattutto che lord Stanley abbia avuto in mira di dimostrare insignificante la deroga portata per effetto dell'accettazione di questa garanzia al principio di non intervento che fu per così lungo tempo la regola di condotta dell'Inghilterra; poichè si trattava di fare accettare il trattato di garanzia ad un Parlamento molto tenero di questo principio.

« Non si spiega altrimenti che partendo da questo punto di vista come il ministro della Corona, sulla questione di sapere se potesse mai avvenire che si dovesse fare la guerra per la questione del Lussemburgo, ha potuto dichiarare che la decisione di questo punto dipende in ultima analisi dal Parlamento in virtù del suo diritto di votare le spese dello Stato.

« Infatti tutti sanno che la sola Corona inglese ha il diritto di dichiarare la guerra e che non si usa consultare previamente il Parlamento su tale oggetto. Si sa al contrario che il Parlamento trovando lo stato di guerra a creare il quale esso non è concorso, nel suo patriottismo non ha da fare altro che accordare i fondi necessari per sopprimere alle esigenze della situazione. Questo è ciò che la storia ci insegna.

« Da questo punto di veduta, le spiegazioni del ministro inglese diventano inesplicabili. Ma ci è impossibile stimare seriamente le restrizioni

che il nobile lord ha voluto formulare in questa circostanza memorabile. Queste restrizioni roveschierebbero tutte le nozioni universalmente accettate fino ad oggi sull'obbligo che risulta dagli impegni contrattati. »

La stessa Gazzetta della Germania del Nord pubblica il testo della nota che venne consegnata il 18 giugno al Governo danese dall'ambasciatore di Prussia a Copenaghen. Questa nota tratta la questione delle garanzie che la Prussia esige in favore dei nazionali tedeschi dello Schleswig settentrionale e quella della partecipazione della Danimarca ai debiti dei Ducati. Essa dice fra le altre cose:

« Cedere in onta al loro desiderio ad un paese straniero dei comuni tedeschi e con tale cessione lasciarli decadere da qualunque diritto ad una esistenza nazionale; abbandonarli ai pericoli il cui timore si manifesta in loro ogni qualvolta ripensano al passato, ecco un obbligo che il trattato di Praga non ha certamente imposto alla Prussia. »

Il resto della nota è conforme all'analisi che ne venne pubblicata recentemente.

La Gazzetta smentisce la notizia che il ministro della giustizia abbia dato le sue dimissioni.

L'Agence Havas pubblica i seguenti telegrammi:







# COMMISSARIATO GENERALE DELLA R. MARINA NEL PRIMO DIPARTIMENTO

## Avviso d'asta.

Si notifica che nel giorno 15 luglio 1867, alle ore 12 meridiane, si procederà in Genova, nella sala degli incanti, sita in attiguità all'ingresso principale della regia darsena, avanti il commissario generale a ciò delegato dal Ministero della marina, all'appalto per la fornitura al 1° dipartimento marittimo, di ferri fini in lamiera, verghe, cantoniere, ecc. per la complessiva somma di L. 180,000 circa, e duratura per gli anni 1867-68-69.

Le consegne dei ferri avranno luogo nel R. arsenale di Genova, nel Cantiere della Foca, od in uno degli stabilimenti marittimi nel Golfo della Spezia.

Ogni spesa per dazi di dogana, per imballaggio e trasporto, sarà a carico dell'imprenditore, tanto per l'introduzione dei ferri nello stabilimento marittimo, quanto per l'estrazione di quelli rifiutati.

Le più dettagliate condizioni d'appalto sono visibili presso il Commissariato Generale, sito nella regia darsena, in tutte le ore d'ufficio di ciascun giorno. I fatali pel ribasso del ventesimo sono fissati a giorni quindici decorrenti dal mezzogiorno del giorno del deliberamento.

L'appalto formerà un solo lotto.

Il deliberamento seguirà a schede segrete a favore di colui il quale, nel suo partito firmato e suggellato, avrà offerto sul prezzo d'asta un ribasso di un tanto per cento maggiore del ribasso minimo stabilito dal Ministero della marina, in una scheda segreta deposta sul tavolo, la quale verrà aperta dopo che saranno riconosciuti tutti i partiti presentati.

Gli aspiranti all'impresa, per essere ammessi a presentare il loro partito, dovranno depositare la somma di L. 18,000 in contanti o in cartelle del Debito Pubblico. Ed allorché l'impresa sarà definitivamente deliberata, una tale somma si verserà nella Cassa dei depositi e prestiti presso l'amministrazione del Debito Pubblico, e vi rimarrà fino a che l'impresa non abbia avuto il suo pieno ed esatto adempimento.

Le offerte per questa impresa, accompagnate dal prescritto deposito, saranno esaminate ricevute entro scheda sigillata al Ministero di marina ed al Commissariato Generali degli altri dipartimenti marittimi; avvertendo però che delle offerte medesime non sarà tenuto conto se non perverranno ufficialmente a questo Commissariato prima dell'apertura dell'incanto.

Per le spese del contratto si depositeranno lire 500, oltre quelle per la tassa di registro.

Genova, 29 giugno 1867.

Il Sotto Commissario di Marina ai Contratti  
G. S. Canepa.

## SOCIETÀ ANONIMA

### STRADA FERRATA DA MORTARA A VIGEVANO

La Direzione della Società essendo proceduta alla pubblica estrazione di n° 10 obbligazioni del prestito della Società stessa, approvato con reale decreto 18 febbraio 1856, per la ventesima seconda semestrale ammortizzazione in base alle deliberazioni 30 gennaio e 4 luglio 1856 dell'assemblea generale degli azionisti

#### Notifica

Che i numeri designativi delle obbligazioni state favorite dalla sorte sono i seguenti:

1° estratto n° 357	6° estratto n° 1393
2° » » 1328	7° » » 693
3° » » 923	8° » » 1095
4° » » 589	9° » » 1405
5° » » 296	10° » » 1757

Che a partire dal giorno 8 luglio prossimo presso la Banca del signor cavaliere Giuseppe Antonio Cotta in Torino, e presso la Cassa della Società in Vigevano, sarà aperto il pagamento o rimborso del capitale nominale delle obbligazioni portanti i surriferiti numeri in ragione di lire 250 ciascuna, mediante rimessione dei corrispondenti titoli.

Che a partire dal detto giorno 8 luglio presso la Cassa e Banca suddette sarà pure pagato, contro rimessione del relativo vaglia n° 23, alle obbligazioni del detto prestito il semestre interessi scadente al 1° luglio stesso in ragione di lire 70 cadun vaglia, così ridotto dietro deduzione di centesimi 55, tangente di ritenuta per la imposta di ricchezza mobile a termini dell'articolo 6 del regio decreto 28 giugno 1866, n° 3023, e come da relativa deliberazione di questa Direzione.

Vigevano, addì 28 giugno 1867.

1788

La Direzione.

## Società Anonima Edificatrice

1787

Approvato nell'assemblea generale ordinaria della Società del dì 29 giugno prossimo passato il bilancio consuntivo dell'annata al 30 aprile 1867, il Consiglio dirigente invita i signori azionisti di prima e seconda serie a percepire gli utili di detta annata in lire 15 per ogni cartella. Quindi essi potranno presentarsi ogni giorno ferialmente dalle ore 10 antimeridiane alle ore 2 pomeridiane incominciando dal dì 8 luglio stante a tutto settembre prossimo venturo 1867 al casere della Società signor Ferdinando Quercellini, reperibile al suo negozio in via Galimara, il quale pagherà gli utili suddetti come gli utili arretrati e le cartelle rimaste ammortizzate ai portatori delle medesime senza assumere veruna responsabilità quanto all'identità di persona dei veri proprietari, ferma stante però la regolarità delle gire in ordine all'articolo 6 dello statuto sociale.

Firenze, il 1° luglio 1867.

Visto: Il Presidente  
L. Gallotti.

Il Segretario gerente  
Giuseppe Garzoni.

## Banca di Credito Italiano

Il Consiglio d'amministrazione della Banca di Credito Italiano ha l'onore di prevenire i signori possessori d'azioni nuove al portatore che il pagamento del coupon n° 4 di questi titoli, saldo del dividendo dell'esercizio 1866, approvato dall'assemblea generale del 29 maggio scorso, in ragione di lire 3 e franchi 3, avrà luogo a datare dal 1° luglio prossimo:

- a Firenze presso la sede della Banca, Lung'Arno Soderini, n° 1.
- a Torino presso l'Agenzia della Banca, via dell'Ospedale, n° 13.
- a Napoli presso l'Agenzia della Banca, via Toledo, n° 256.
- a Genova presso i signori Giuliano Cataldi e figlio.
- a Milano presso i signori Mazzoni e C. successori Uboldi.
- a Parigi presso la Società Generale di Credito Industriale e commerciale, rue de la Chaussée-d'Antin, n° 66.
- a Ginevra presso i signori Lombard, Odier et C°.

1784

## SOCIETÀ

### DELLA VOTATURA INODORA DEI BOTTINI

I liquidatori della Società Lampredi e compagni rendono noto a tutti gli azionisti della medesima che nell'adunanza generale del 28 del corrente mese la discussione degli affari sociali fu prorogata al dì 4 luglio prossimo, a ore 8 di sera, nella quale adunanza la Società prenderà le sue definitive risoluzioni. Dalla residenza della Società, via Canto de' Nelli, n° 4.

Firenze, 30 giugno 1867.

Per i liquidatori  
Francesco Estienne.

## OPERE DEL CONTE CIBRARIO

VENIBILI

### ALLA TIPOGRAFIA EREDI BOTTA

Economia politica del Medio Evo - Vol. 2	L. 12 00
Brevi notizie storiche genealogiche dei Reali di Savoia	» 3 50
Opere varie - Delle finanze della Monarchia di Savoia nei secoli XIII e XIV	» 5 00
Lettere inedite di santi, papi e principi	» 10 00
Notizie sulla vita di Carlo Alberto	» 2 50
Novelle - Nuova edizione riveduta dall'autore	» 1 50

## DOPO LA CONVENZIONE ERLANGER

SISTEMA PRATICO, TUTTO NAZIONALE

## di operare la liquidazione dell'Asse Ecclesiastico

PER EDOARDO SOFFIETTI

PREZZO: cent. 50 - Franco per tutto il Regno

Dirigersi con vaglia postale alla Tipografia EREDI BOTTA — Firenze, via del Castellaccio.

## SITUAZIONE DELLA BANCA NAZIONALE

A tutto il giorno 15 Giugno 1867.

Attivo.	Passivo.
Numerario in Cassa nelle Sedi..... L. 72,744,894 18	Capitale..... L. 100,000,000
Id. Id. nelle Succursali..... 18,264,980 60	Biglietti in circolazione..... 554,190,127 60
Esercizio delle zecche dello Stato..... 10,701,280 98	Marche da bollo in circolazione..... 65,790
Portafoglio nelle Sedi..... 173,819,243 07	Fondo di riserva..... 14,211,666 66
Anticipazioni id..... 32,149,116 07	Tesoro dello Stato Disponibile..... 24,940,061 55
Portafoglio nelle Succursali..... 39,692,452 54	Conto corrente (Non disp.)..... 5,642,260 79
Anticipazioni id..... 18,205,637 04	Id. disponibile nelle Succursali..... 1,407,159 87
Effetti all'incasso in conto corrente..... 256,253	Id. (non disponibile)..... 19,917,237 40
Immobili..... 6,389,116 17	Biglietti a ordine (Art. 21 degli statuti)..... 5,136,605 62
Fondi pubblici..... 12,968,440	Dividendi a pagarsi..... 89,890 50
Azionisti, saldo azioni..... 21,752,000	Risconto del semestre precedente e saldo profitti..... 836,957 19
Spese diverse..... 2,953,228 30	Benefici del sem. in corso nelle Sedi..... 2,227,454 49
Indennità agli azionisti della Banca di Genova..... 511,111 11	Id. id. nelle Succursali..... 1,570,963 85
Tesoro dello Stato (Legge 27 febbraio 1856)..... 260,615 52	Id. id. comuni..... 9,327 67
Stabilimenti di circolazione (R. Decreto 1° maggio 1866)..... 12,772,500	Servizio del Debito Pubb. in Torino..... 120,022 10
Mutuo 250 milioni (R. decreto id.)..... 250,000,000	Depositi d'oggetti e valori diversi..... 58,359,485 43
Azioni Banca da emettere..... 27,500,000	Mandati a pagarsi..... 6,317,851 17
Diversi..... 2,438,773 33	
Sindacato per l'assunzione di quote del prestito di 350 milioni..... 31,273,673 95	
Depositi volontari e liberi..... 58,359,485 43	
L. 795,042,801 59	L. 795,042,801 59

Visto: Pel sindacato governativo  
C. de Cesare.

1794

Per autenticazione  
Per il direttore generale  
Il segretario generale G. Grillo.

### Bando.

1790

Si rende noto a chiunque possa avervi interesse che il Consiglio di famiglia assistente alla tutela dei pupilli lasciati dal fu Ferdinando Franci, di Casale di Pari, comune di Campagna, provincia e circondario di Grosseto, con sua deliberazione del 24 maggio 1867, omologata dal tribunale civile di Grosseto con decreto del 5 giugno 1867 ordinò effettuarsi la vendita col mezzo degli incanti degli appresso descritti fondi stimati dal perito signor Felco Comporti con la sua relazione giurata del dì 11 aprile 1866, registrata a Grosseto li 5 giugno 1867 al lib. vi, n° 837, con lire 10 da Santini, qual vendita avrà luogo in Casal di Pari suddetto nel dì sette agosto 1867 a ore dieci antimeridiane per mezzo del sottoscritto notaio residente in Civiltà Marittima nel suddetto comune, ufficiale incaricato della medesima con le condizioni che da esso saranno rese ostensibili.

Descrizione dei fondi da vendersi.  
1° Una casa a due piani posta in Casale di Pari, in via Palestro, al numero comunale 44, valutata al netto L. 900.  
2° Una stalla posta poco sopra la suddetta casa valutata al netto L. 266.  
3° Un orto con uscita a chiaristello recinto da muro con castruzzo per il male formato di muro con porta di legname in prossimità delle mura del paese valutato al netto lire 200.  
4° Una vigna a viti basse con frutti ed altro piante posta in prossimità di Casale di Pari, valutata al netto L. 1674.  
Civiltà Marittima, li 28 giugno 1867.  
L'Ufficiale incaricato  
Notaio GIUSEPPE FANTOZZI.

### Avviso.

Questo tribunale civile con ordinanza 5 marzo p. p. resa sulle istanze di Barberis Domenico residente a Murialdo, mandava ad assumere informazioni sull'assenza dei fu genitori Ciriaco Barberis e Maria Ojella, e delegava per ciò il pretore di Millesimo. Savona, 27 maggio 1867.  
ZANELLI ANTONIO, proc.

### Avviso.

Si rende noto a forma dell'articolo 661 della vigente procedura civile, che il signor Dima Orsucci negoziante e possidente domiciliato in Firenze, fino dal dì 28 giugno prossimo passato ha presentato ricorso al signor presidente del tribunale civile e correzionale di Firenze per ottenere la nomina di un perito che proceda alla stima dell'infrazione stabile da subastarsi a pregiudizio del signor Pietro di Antonio Sbòli possidente e negoziante domiciliato nel popolo di Fattoriolo comunità di Brozzi, pretura di Sesto, consistente in un casamento con un pezzo di terra ad uso di orto posto nel suddetto popolo e comunità rappresentato al catasto nella sezione A, dalle particelle 15564, 15564, 1618, 1619, articolo di stima 5043, 5044 e 521, gravato della rendita imponibile di lire 225 e 27.  
Firenze, questo dì 28 giugno 1867.  
Dott. FRANCESCO DADDI.

### ERRATA-CORRIGE.

Nel n° 167 della Gazzetta Ufficiale del dì 19 giugno 1867, all'inserzione di n° 1666, ove dice: Valente del vivente Antonio Tanfani, deve dire: Valente del vivente Antonio Tanfani, che è uno degli espropriati dalla comunità di Firenze.

### Estratto di bando.

(Seconda pubblicazione)

Si rende noto al pubblico che nel giorno di sabato 20 luglio prossimo venturo, alle ore dieci di mattina, innanzi il sottoscritto Augusto Bardini cancelliere della pretura del primo mandamento di Capannori residente in Lucca, opportunamente delegato con decreto del tribunale civile e correzionale di detta città in data 13 maggio 1867, nella sala destinata alle pubbliche udienze della pretura medesima, posta in Lucca, via Santa Croce, palazzo Giusti, in esecuzione del decreto proferito dal prelodato tribunale nel dì suddetto, e sulle istanze del signor Nicola Paladini domiciliato a Colle di Compito, nella di lui qualità di tutore di Alessandro, Arcangelo e Florida, figli pupilli del fu Salvatore Pucci, domiciliati anch'essi a Colle di Compito, saranno posti in vendita mediante pubblico incanto gli appresso beni in quattro separati lotti sul prezzo di stima a ciascun lotto attribuito dalla perizia del signor Cristoforo Convalle del 16 ottobre 1866, registrata a Lucca li 30 marzo 1867, lib. 8, n° 630, col pagamento di lire 10, segnato Pescetti, ed alle condizioni tutte di che è parola nel bando del dì 14 giugno corrente esistente agli atti di questa pretura.

I beni sono:  
Lotto I. — Il pieno dominio di un pezzo di terra campina seminativa con

viti sul palo morto, con piccole piante di fruttu, posto in Colle di Compito, comune di Capannori, luogo detto a Colle Prediani, stimato lit. lire 414 80

Lotto II. — Item un piccolo pezzo di terra simile con filari di viti sul palo morto, con tre piante di olivo, e due piante di fruttu, posto in detta sezione e luogo, stimato lit. lire 131.

Lotto III. — Item altro pezzo di terra campina seminativa, diviso in quattro campetti con filari di viti sul palo morto e diverse piante di fruttu, posto in detta sezione e luogo, stimato lit. lire 251 20.

Lotto IV. — L'utile dominio di un pezzo di terra seminativa olivata, contenente n° 31 piante di olivo posto in detta sezione e luogo, di diretto dominio dei signori Domenico, Gaetano ed Enrico Campetti di Lucca, gravato dell'annua rata di canone di lit. lire 4 10, stimato lit. lire 130.

Dalla cancelleria della pretura del primo mandamento di Capannori. Questo dì 19 giugno 1867.

Il cancelliere  
AUGUSTO BARDINI.

### ATTI

DEL MUNICIPIO DI TORINO  
Annata 1849-50-51-52-57-58-59-60-61-62-63-64-65.....L. 130

Abbonamento all'annata in corso - Per tutto lo Stato - 14

TORINO — Tipografia EREDI BOTTA via D'Angennes.

## RENDICONTI

DEL

## PARLAMENTO ITALIANO.

### Sessione 1860.

Vol. I. Discussioni della Camera dei Deputati, dal 2 aprile al 10 luglio 1860	L. 16 80
Vol. II. Documenti, dal 2 aprile al 28 dicembre 1860	» 16 40
Vol. III. Discussioni della Camera dei Deputati, dal 2 ottobre al 28 dicembre 1860	» 6

### Sessione 1861.

Vol. I. Discussioni della Camera dei Deputati, dal 18 febbraio al 25 luglio 1861	L. 28 60
Vol. II. Discussioni della Camera dei Deputati, dal 18 febbraio al 25 luglio 1861	» 26 20
Vol. III. Documenti, dal 18 febbraio al 25 luglio 1861	» 23 40
Vol. IV. Discussioni della Camera dei Deputati, dal 20 novembre 1861 al 12 aprile 1862	» 32 20
Vol. V. Documenti, dal 18 febbraio 1861 al 30 giugno 1862	» 34 80
Vol. VI. Discussioni della Camera dei Deputati, dal 26 febbraio al 12 aprile 1862	» 19

### Sessione 1865-66.

Vol. I. Discussioni della Camera dei Deputati, dal 18 novembre 1865 al 25 febbraio 1866	L. 27
Vol. II. Idem idem dal 26 febbraio al 7 maggio 1866	» 25 20
Vol. III. Idem idem dall'8 maggio all'8 giugno 1866	» 22 40
Vol. IV. Idem idem dall'8 giugno al 30 ottobre 1866	» 13 20

### Sessione 1866-67.

Volume unico. Discussioni della Camera dei Deputati, dal 15 dicembre 1866 al 12 febbraio 1867	» 12 80
---	---------

Dirigere le domande alla Tipografia Eredi Botta.

FIRENZE — Tipografia EREDI BOTTA, via Castellaccio

## Tipografia Eredi Botta

Trovansi vendibili presso questa Tipografia i seguenti stampati pel Casellario giudiziale istituito col Reale decreto 6 dicembre 1865:

(NB. Il prezzo è ragguagliato per ogni 100 fogli.)

Cartellini, Mod. n° 1, art. 1 del Regolamento	2 50
Note di trasmissione, Mod. n° 2, art. 13 del Regolamento	1 50
Prontuario cronologico dei cartellini pervenuti al Procuratore del Re, Mod. n° 3, art. 14 del Regolamento (carta da stato, lineata)	6
Repertorio di controlleria dei cartellini esistenti nel casellario del Tribunale correzionale, Mod. n° 4, art. 15 del Regolamento (carta da stato, lineata)	6
Elenco dei cartellini contenuti, Mod. n° 5, art. 15 del Regolamento (carta turchina)	1 50
Certificati di penali, Mod. n° 6, art. 17 del Regolamento (carta colore chamois)	5 50
Registro dei certificati di penali rilasciati dal cancelliere del tribunale correzionale, Mod. n° 7, art. 20 del Regolamento (carta da stato, lineata)	6
Note di sopravvivenza, Mod. n° 8, art. 22 e 25 del Regolamento	1 50

### Registri in materia penale:

(NB. Il prezzo è ragguagliato per ogni 100 fogli e sono compresi i diritti postali.)

B) Registro generale delle Corti d'Assise (carta colombier)	24
C) Registro dei Corpi di Reato (carta imperiale)	20
D) Registro generale della Sezione d'Accusa (carta colombier)	24
E) Registro degli appelli dalle sentenze dei Tribunali Correzionali (carta imperiale)	20
H) Registro generale della Cancelleria del Tribunale Correzionale (carta colombier)	24
I) Registro degli appelli dalle sentenze dei Pretori (carta imperiale)	20
L) Registro generale del Giudice Istruttore (carta colombier)	24
N) Registro delle richieste (carta da stato, foglio intero)	6 50
S) Registro generale delle cause penali avanti le Preture (carta colombier)	24
T) Registro degli Atti d'Istruzione, delle Delegazioni e delle Richieste nei processi penali (carta doppio protocollo)	12

Affari civili e commerciali avanti le Preture..... 22 50

Affari penali avanti le Preture..... 22 50

Classificazione dei giudizi secondo il loro oggetto..... 11

A) Stato numerico mensile dei detenuti nelle carceri giudiziarie delle Preture..... 2 40

B) Stato numerico mensile dei detenuti nelle carceri giudiziarie dei Tribunali..... 2 40

Registro dei processi verbali delle udienze prescritto alle Preture dall'articolo 192, n° 1, del Regolamento generale giudiziario 14 dicembre 1865 (carta leone, a mano)..... 5 80

## GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

PREZZO D'ASSOCIAZIONE compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento:

	Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	L. 42	22	12
Per le provincie del Regno	» 46	24	13
Swizzera	» 58	31	17
Roma (franco ai confini)	» 52	27	15
Francia	» 82	48	27
Inghilterra, Belgio, Austria e Germ.	» 112	60	35
Inghilterra, Belgio, Austria e Germania: per il solo giornale	» 82	44	24

Per le inserzioni giudiziarie cent. 25 per linea o spazio di linea  
Per tutte le altre..... 30 idem

Un numero separato cent. 20 - Arretrato cent. 40

Le associazioni si ricevono alla Tipografia

## EREDI BOTTA

TORINO: via D'Angennes (S) FIRENZE: via Castellaccio

Palermo	da Pedone-Lauriel.
Cremona	da Feraboli Giuseppe.
Biella	da Fiechcia Giacomo.
Bra	da Giordana.
Cuneo	da Merlo Carlo.
Casale	da Rolando fratelli.
Novara	da Rusconi Pasquale.
Vercelli	da Vallieri Giuseppe.
Sassari	da Bellieni.
Reggio Emilia	da Barbieri Giuseppe.
Bergamo	da Bolis fratelli.
Asi	da Borgo e Raspi.
Cagliari	da Cugia.
Isera	da Fausto Luigi Curbis.
Venezia	da Münster H. F. et M.
Padova	dalla libreria Sacchetto.
Verona	dai fratelli Salmin.
Treviso	dalla libreria Alla Minerva.
Udine	dalla libreria Zoppelli.
Vicenza	da Pizzamiglio Giovanni.
Genova	da Gambierasi.
Livorno	da P. Grazioli e da G. Adorni.
Pisa	da Boglietti Carlo Giuseppe.
Siena	da De Angelis librai.
Lucca	dalla libreria Zoppelli.
Pistoia	dalla libreria Brigola e dall'agenzia Sandri.
Pescia	dalle librerie frat. Beuf e Grondona.
Prato	da Meucci Giuseppe e Meucci Francesco.
Cortona	da Federighi Giuseppe.
Bolagna	da Porti, da Gati e da Mazzi.
	da Grassi Eredi e da Grassi Giocondo.
	da Jacomelli Amadio.
	da Papini Francesco.
	da Ballerini Sabatino.
	da Martignetti Angelo.
	da Marigli e Rocchi.